



**ARRETE TEMPORAIRE n° A202417212**

---

**Portant interruption temporaire et restrictions de la circulation  
sur la RD 98 entre son intersection avec la RD 677 et son intersection avec la RD 10  
Réfection du pont sur la rivière l'Herbissonne  
En agglomération d'HERBISSE**

---

**LE MAIRE DE LA COMMUNE d'HERBISSE,**

**Vu** le Code de la route, notamment son article R.411.21.1 ;

**Vu** la demande formulée par l'entreprise CM2E ;

**Vu** les avis de MM. les Maires de Villiers Herbissey, Mailly-Le Camp et Allibaudières ;

**Vu** l'avis du Responsable de l'Agence Routière du Département - ARD de Brienne le Château ;

**Considérant** que la réfection de l'ouvrage sur l'Herbissonne au point de repère –PR- 6+930 de la route départementale n° 98, en agglomération d'HERBISSE, va engendrer la présence d'engins de chantier, de matériel de travaux publics et de personnels sur la chaussée ;

**Considérant** que la réalisation des travaux est prévue du 13 mai au 5 juillet 2024 inclus, mais les travaux ayant pris du retard, la nouvelle date de fin de réalisation est repoussée au vendredi 23 août 2024;

**Considérant** que le maintien de la circulation routière sur la RD 98 est rendu incompatible avec les exigences de sécurité des usagers ;

**Considérant** que cette gêne temporaire permet le bon déroulement des travaux et qu'elle est acceptable pour les usagers aux regards des possibilités de déviations ;

**ARRETE :**

**Article 1er** : A compter du lundi 29 juillet 2024 jusqu'au vendredi 23 août 2024 inclus, la circulation de tous les véhicules sera interdite sur la section de la route départementale n° 98 située entre son intersection avec la RD 677 et son intersection avec la RD 10 (entre les PR 6+807 et 11+421).

**Article 2** : Pendant la période d'interdiction, la circulation pourra s'effectuer dans les deux sens, dans les conditions suivantes :

**Liaisons Nord** :

*Herbisse intersection RD 98 X RD 10 – Villiers Herbisse via la RD 10 – intersection RD 10 X RD 198 - Mailly-Le-Camp via la RD 198 – RD 677 - intersection RD 677 X RD 98 et vice versa*

**Liaisons Sud** :

*Herbisse intersection RD 98 X RD 10 – Allibaudières via la RD 10 – intersection RD 10 X RD 137 - RD 137 - intersection RD 137 X RD 677 – RD 677 et vice versa*

L'accès aux propriétés riveraines restera autorisé.

**Article 3** :

Le présent arrêté sera publié et affiché dans la COMMUNE D'HERBISSE.

**Article 4** : M le Commandant du Groupement de Gendarmerie départementale de l'Aube est chargé de l'exécution ou de veiller au respect du présent arrêté dont une expédition sera en outre adressée à :

- MMM. les Maires de Villiers Herbisse, Mailly-Le Camp et Allibaudières,
- Mme et M. les Conseillers Départementaux du canton d'Arcis-sur-Aube,
- M. le Directeur départemental des Services d'Incendie de l'Aube, à charge par lui d'en assurer la transmission auprès des chefs de centres de secours intéressés,
- M. le Président du Conseil départemental de l'Aube,
- M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique,
- M. le Responsable de l'Agence Routière du Département - ARD de Brienne le Château ;
- M. le Directeur de l'agence territoriale Aube/Haute-Marne de la Région Grand-Est,
- M. le Président du Syndicat Départemental des Transporteurs Routiers de l'Aube à TROYES,
- M. le Directeur du Centre Hospitalier de Troyes (SAMU),
- M. le Directeur de l'entreprise CM2E – 6 Rue des Frères Peugeot – 68127 SAINTE-CROIX-EN-PLAINE – e-mails : [contact@cm2e.eu](mailto:contact@cm2e.eu) – [jma@cm2e.eu](mailto:jma@cm2e.eu)

Fait à Herbisse, le 23/07/2024



Le Maire,

Jean-Pierre LAMBERT

***Le présent arrêté est complété par l'annexe jointe pour information***

## Annexe à l'arrêté pour information

Les informations suivantes sont données à titre indicatif. Elles sont destinées à rappeler des obligations ou des dispositions prévues par la loi permettant de faciliter la mise en œuvre pratique des mesures de police édictées.

### Caractère exécutoire de l'arrêté

Les décisions concernant la circulation et le stationnement pris par l'autorité compétente investie du pouvoir de police\* sont exécutoires de plein droit dès qu'il a été procédé à leur publication ou affichage.

### Voie de recours et délai

L'arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Châlons-en-Champagne ou d'un recours gracieux auprès de l'autorité compétente\*.

Le délai de recours est de 2 mois à compter de la date de publication ou d'affichage.

### Prise d'effet

Les dispositions de l'arrêté prennent effet dès la mise en place de la signalisation prévue: interdiction, restriction, jalonnement, détournement... Elles prennent fin à partir de la dépose de la signalisation.

### Infractions, constatation, répression

Les infractions aux arrêtés de police sont constatées, poursuivies et réprimées par les forces de l'ordre en charge de l'application de l'arrêté.

### Mise en place de la signalisation temporaire

La signalisation routière prévue pour mettre en place les mesures de police prévues par l'arrêté doivent être conformes à l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié et respecter les modalités de mise en œuvre prévues par l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière, ainsi que par les recommandations édictées par les guides sur la signalisation temporaire.

La pose ou la dépose des signaux constitue un chantier en soi. La sécurité dépend du respect de procédures. On se référera aux manuels du chef de chantier – édition SETRA pour davantage de précisions.

Le responsable de chantier dispose d'une certaine marge de liberté pour apprécier les mesures à prendre suivant les situations rencontrées et les moyens disponibles immédiatement ou dans un certain délai.

Il n'y a pas qu'une seule manière de répondre à une situation donnée et les manuels fournissent parfois plusieurs solutions, la signalisation temporaire doit être adaptée aux circonstances qui l'imposent.

Pour éviter de donner des indications contradictoires ou qui nuiraient à la compréhension de la signalisation temporaire, il faut masquer et/ou adapter la signalisation permanente, horizontale ou verticale.

**La signalisation de position du chantier intéressant la circulation publique conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière (quatrième partie, huitième partie) sera mise en place et entretenue par l'entreprise CM2E.**

**La signalisation de déviation sera mise en place par l'Agence Routière du Département de Brienne-Le-Château - Centre Routier d'Arcis-sur-Aube (Tél. : 03.25.92.92.87 ou 06.07.28.70.21)**

Le prestataire chargé de la mise en place de la signalisation de police de position devra préalablement obtenir de la part du gestionnaire de la voirie l'agrément de son schéma de signalisation.

### Surveillance, maintien et entretien de la signalisation temporaire

Agissant sous le contrôle du gestionnaire de voirie, l'entreprise chargée de la mise en place de la signalisation prévue pour les travaux, est tenue de poser, d'entretenir et d'adapter la signalisation dès que la situation de chantier se révèle différente des dispositions théoriques et initiales.

La signalisation peut être déléguée à une entreprise spécialisée dans ce domaine. Elle ne libère pas l'entreprise en charge des travaux de ses responsabilités.

**Avant le démarrage des travaux, l'entreprise devra faire connaître nominativement au gestionnaire de voirie\* le nom et le n° de téléphone du responsable de l'exploitation du chantier, personne qui pourra être contactée de jour comme de nuit.**

En cas de défaillance de la signalisation, les gestionnaires de voirie pourront pallier au défaut de signalisation aux frais du demandeur.

La mise en place de signalisation temporaire est à la charge financière de l'entreprise effectuant les travaux, sauf dispositions particulières prévues entre l'entreprise et le gestionnaire de voirie\*.

3/5

### **Signalisation des personnes**

Les agents intervenant à pied sur le domaine routier doivent être constamment visibles, tant par les usagers que par les conducteurs d'engins circulant sur le chantier.

Le port d'un vêtement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF-EN471, de classe 3 ou 2 est obligatoire.

Les vêtements conformes sont marqués d'un pictogramme avec indication de la classe à laquelle ils appartiennent.

Afin que les propriétés de ces vêtements soient optimales, ils doivent être propres et en bon état.

### **Signalisation portée par les véhicules**

Qu'il s'agisse d'engins, de véhicules de chantier, d'intervention ou de signalisation, les matériels mobiles doivent être particulièrement visibles et reconnaissables. Ils peuvent, en effet, constituer un danger pour la circulation des usagers ou pour les autres intervenants du chantier.

On se référera au manuel du chef de chantier (vol.1) – édition SETRA pour davantage de précisions.

### **Obtention d'une permission de voirie.**

Le présent arrêté est pris pour régler la circulation sur la voirie. Les mesures prises s'opposent aux usagers de la route et n'emportent pas de droit pour les intervenants ni ne les autorisent à affouiller les sols ou à réaliser des travaux.

Les interventions sur la voirie doivent être autorisées par le gestionnaire de la voirie\* qui délivre une permission de voirie nominative pour une durée prescrite.

Inversement, le titulaire d'une permission de voirie, l'autorisant à réaliser des travaux sur la route, n'est pas autorisé à modifier les conditions de circulation et à imposer des restrictions particulières, sans que ne soit pris un arrêté.

### **Déclaration préalable au commencement de travaux (DT/DICT)**

La réalisation de certains travaux effectués sur le domaine public ou sur des propriétés privées, à proximité des ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques est soumise aux dispositions du code de l'environnement qui prévoit pour l'exécutant des travaux l'obligation de déclarer les travaux en utilisant le téléservice du guichet unique.

Pour plus de précisions se référer à l'arrêté du 22 décembre 2010 fixant les modalités de fonctionnement du guichet unique prévu à l'article L. 554-2 du code de l'environnement.

### **Autorisation spéciale pour certaines épreuves sportives**

L'organisation des épreuves, courses ou compétitions sportives devant se disputer en totalité ou en partie sur les voies ouvertes à la circulation publique est soumise à autorisation ou déclaration administrative délivrée par le Préfet.

Celle-ci ne se substitue pas aux mesures prises en matière de circulation routière pour régler la circulation, l'interdire temporairement en cas de nécessité et prévoir que l'épreuve, la course ou la compétition sportive bénéficie d'une priorité de passage portée à la connaissance des usagers par une signalisation appropriée.

### **Autorisation ou déclaration relatives aux manifestations**

Pour l'organisation d'événement, de manifestation se déroulant sur la voie publique une demande d'occupation temporaire du domaine public est effectuée auprès du maire lorsque qu'il s'agit d'une zone gérée par la Gendarmerie Nationale, auprès du Préfet lorsque la zone est gérée par la Police Nationale.

Ces événements peuvent le cas échéant nécessiter d'autres autorisations au titre des codes du Sport, du Commerce, de l'Environnement, etc...

### **Définitions**

#### **Autorité compétente investie du pouvoir de police de circulation**

Il s'agit du signataire de l'arrêté: le maire pour un arrêté municipal, le Président du Conseil départemental pour un arrêté du Département, le Préfet pour un arrêté pris par l'État.

#### **Gestionnaire de la voirie**

Il s'agit du service en charge de l'entretien de la voirie.

Le maire à défaut d'un service technique communal pour la voirie communale, le Service Local d'Aménagement (SLA) administrativement compétent pour les routes départementales de l'Aube, la Direction Interdépartementale des Routes – Centre-Est (DIR-CE) pour la route nationale n°77 entre la limite de l'Yonne et St André-les-Verge

4/5

Travaux sur OA RD 98 - Pont sur L'Herbissonne  
PLAN DE DÉVIATION

-  Itinéraire de déviation V.L. et P.L. liaison Nord
-  Itinéraire de déviation V.L. et P.L. liaison Sud
-  Section interdite à la circulation

